

Convegno : Gli incidenti stradali: dati e misure di policy. un quadro territoriale  
Roma, 10 dicembre 2024  
Istat – Aula Magna sede di Via Balbo 16

## **Gli incidenti stradali in Italia: la rilevazione statistica e i dati**

**Silvia Bruzzone**

Istat

**Istituto Nazionale di Statistica**

Direzione centrale per le statistiche sociali e il welfare

# Rilevazione degli Incidenti stradali con lesioni a persone: fonte dei dati

- ✓ L'informazione statistica sull'incidentalità è raccolta dall'Istat mediante la **rilevazione totale** di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale e sulla rete stradale pubblica che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno e feriti).
- ✓ La rilevazione è inserita nel **Programma statistico nazionale**
- ✓ **Chi risponde**  
Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Provinciale, Polizia Locale e altri organi di rilevazione
- ✓ **La Rilevazione è il frutto di un'azione congiunta tra una molteplicità di Enti:**
  - ❑ Istat – Sede Centrale e Sedi territoriali
  - ❑ ACI Automobile Club d'Italia
  - ❑ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ANCI – UPI
  - ❑ Ministero dell'Interno - Polizia stradale
  - ❑ Ministero della Difesa – Arma dei Carabinieri
  - ❑ Polizia Municipale o Locale e Provinciale
  - ❑ **Uffici di statistica territoriali e Centri di Monitoraggio per la sicurezza stradale**

## Protocolli di Intesa :

- Istat – ACI 2020-2024 (in corso di rinnovo)
- Istat-Regioni-ANCI-UPI-MIT Polstrada e Carabinieri (rinnovo 2024)

# Il Protocollo di intesa 2024-2025



## Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano

[Presentazione](#) [Conferenza Stato-Regioni](#) [Conferenza Unificata](#) [Conferenza Finanza Pubblica](#) [Conferenza Sessione europea](#) [Focus PNRR](#) [Area riservata](#)

[Conferenza Unificata](#) > [Sedute 2024](#) > [Seduta del 3 ottobre 2024](#) > [Atti del 3 ottobre 2024](#)

### Repertorio atto n. 121/CU

Approvazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, dell'atto di rinnovo del Protocollo di intesa, sottoscritto il 3 settembre 2020, per il coordinamento delle attività inerenti alla rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

Rep. atti n. 121/CU del 3 ottobre 2024.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nella seduta del 3 ottobre 2024:

[Condividi](#)

[Seduta del 3 ottobre 2024](#)

[Convocazione e o.d.g. del 3 ottobre 2024](#)

[Documenti consegnati nella seduta 3/10/2024](#)

## Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano - Repertorio atto n. 121/CU

Il Protocollo di Intesa è stato rinnovato e approvato in seduta della **Conferenza Unificata il 3 ottobre 2024 per un anno, in attesa di nuova formulazione**



province autonome di Trento e di Bolzano, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'approvazione dello schema di atto di rinnovo del Protocollo di intesa, diramato il 27 settembre 2024;

**ACQUISITO** l'assenso del Governo;

**APPROVA**

ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, l'atto di rinnovo del Protocollo di intesa, sottoscritto il 3 settembre 2020, per il coordinamento delle attività inerenti alla rilevazione statistica sull'incidentalità stradale, nella versione diramata il 27 settembre 2024.

Il Segretario  
Cons. Paola D'Avena



Firmato digitalmente da  
D'AVENA PAOLA  
C = IT  
O = PRESIDENZA CONSIGLIO DEI  
MINISTRI

Il Presidente  
Ministro Roberto Calderoli



Firmato digitalmente da  
CALDEROLI ROBERTO  
C = IT  
O = PRESIDENZA CONSIGLIO DEI  
MINISTRI

# L'organizzazione: aggiornamento 2024

## Regioni aderenti a Protocollo d'intesa:

- Piemonte
- Lombardia
- Veneto (2013-2023)
- Friuli Venezia Giulia
- Emilia Romagna
- Toscana
- Puglia
- Calabria (1/1/2016)
- Liguria (1/1/2016)
- Lazio (1/1/2018)

## Province Autonome aderenti a convenzioni:

- Bolzano
- Trento

## Province del Veneto già aderenti a convenzioni con Istat:

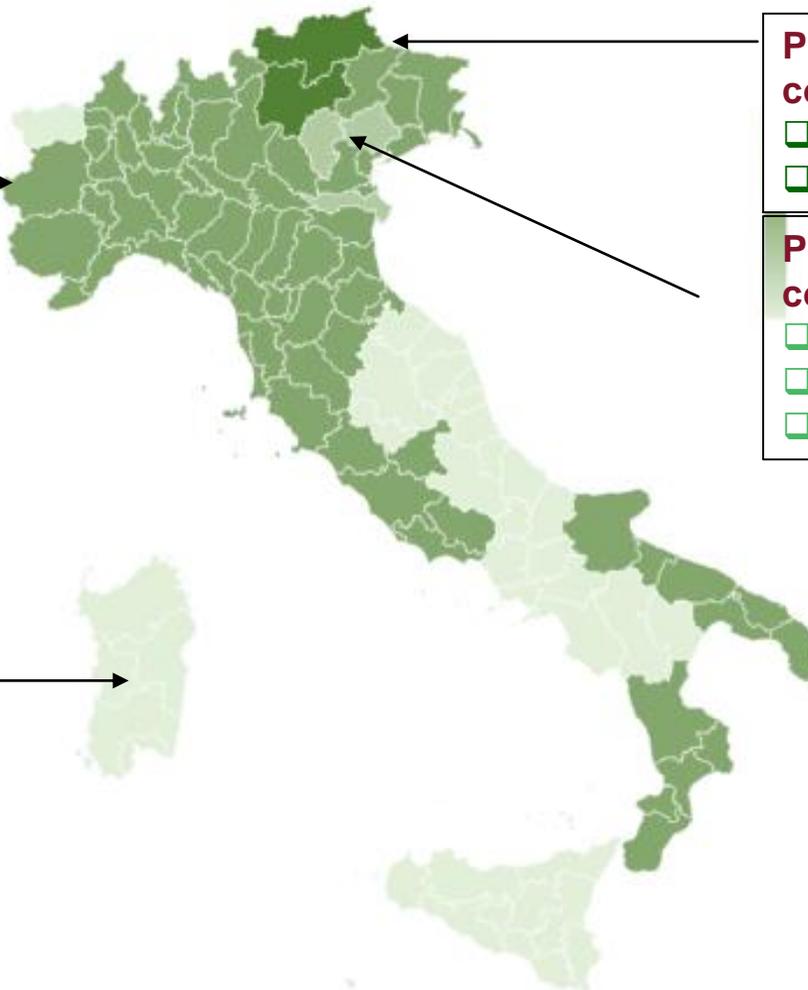
- Rovigo
- Treviso
- Vicenza

## Regioni con flusso standard e gestione centralizzata Istat Direzioni Raccolta Dati DCRD e Statistiche Sociali e Welfare DCSW:

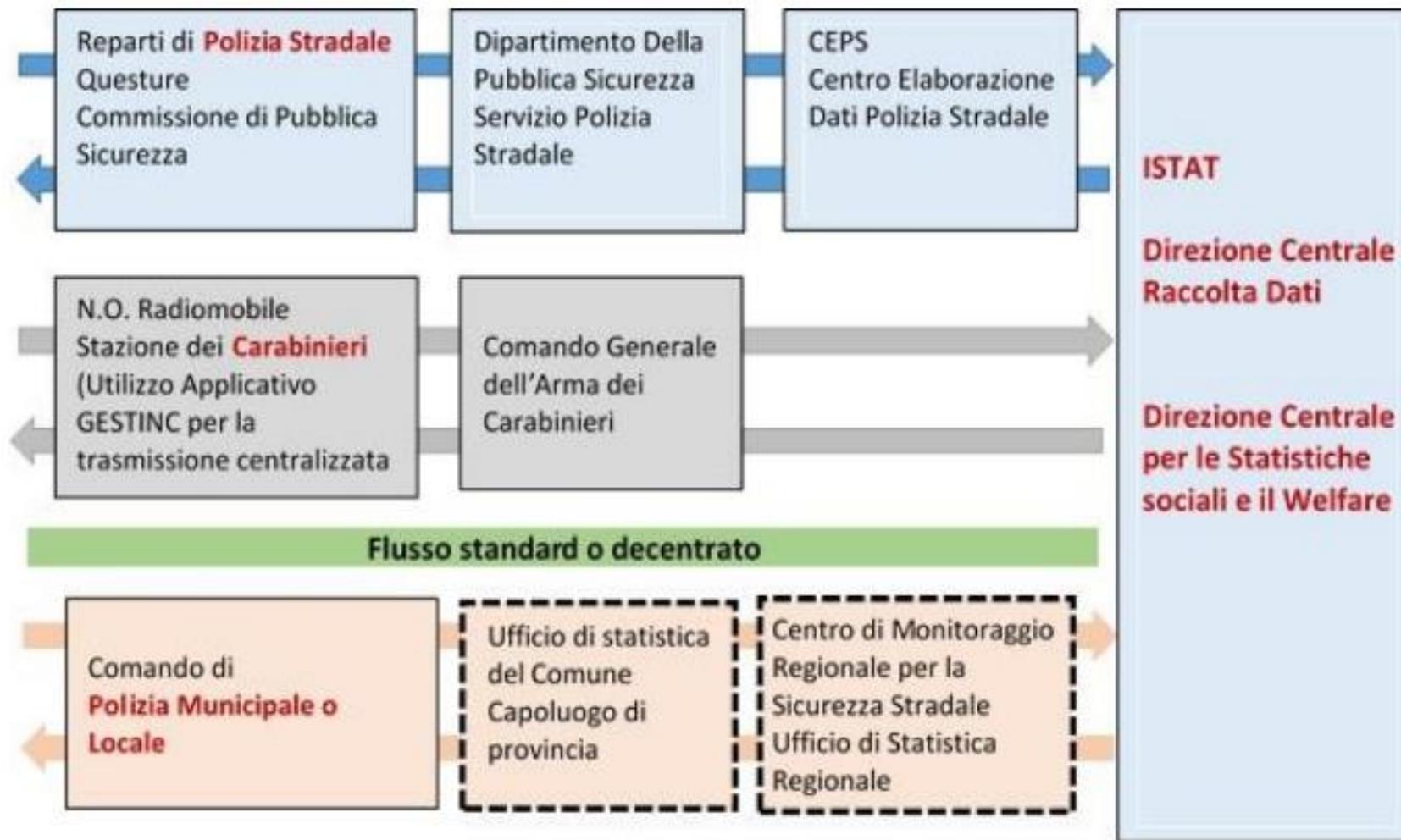
- Valle d'Aosta
- Umbria
- Marche
- Molise
- Campania
- Basilicata
- Abruzzo
- Sicilia
- Sardegna

## Decentramento presso Sedi territoriali Istat in vigore fino al 31/12/2021.

- Umbria
- Marche
- Molise
- Campania
- Basilicata
- Abruzzo



## La rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone: i flussi di rilevazione e di invio dati all'Istat, standard e decentrato



**POLIZIA STRADALE**  
Invio dati con **cadenza trimestrale** a 45 gg dal termine del trimestre di riferimento.  
Consolidato annuale entro aprile anno t+1  
**14% circa 23.000 incidenti**

**CARABINIERI**  
Invio incrementale con **cadenza mensile** a 45 gg. dal termine del mese di riferimento  
**21% circa 35.000 incidenti**

**POLIZIA LOCALE**  
**Flusso standard**  
invio **mensile** a 45 gg. dal termine del mese di riferimento  
piattaforma GINO/Istat o Indata  
**25% circa 41.000 incidenti**

**POLIZIA LOCALE**  
**Regioni in Protocollo di Intesa**  
Invio **provvisorio trimestrale** a 45 gg. dal termine del mese di riferimento.  
**Definitivo entro il 31 maggio anno t+1**  
**40% circa 67.000 incidenti**

**Informazioni sulla rilevazione** <http://www.istat.it/it/archivio/4609>

---

# I dati recenti sull'incidentalità stradale

## **Decennio di iniziative per la Sicurezza Stradale 2021-2030**

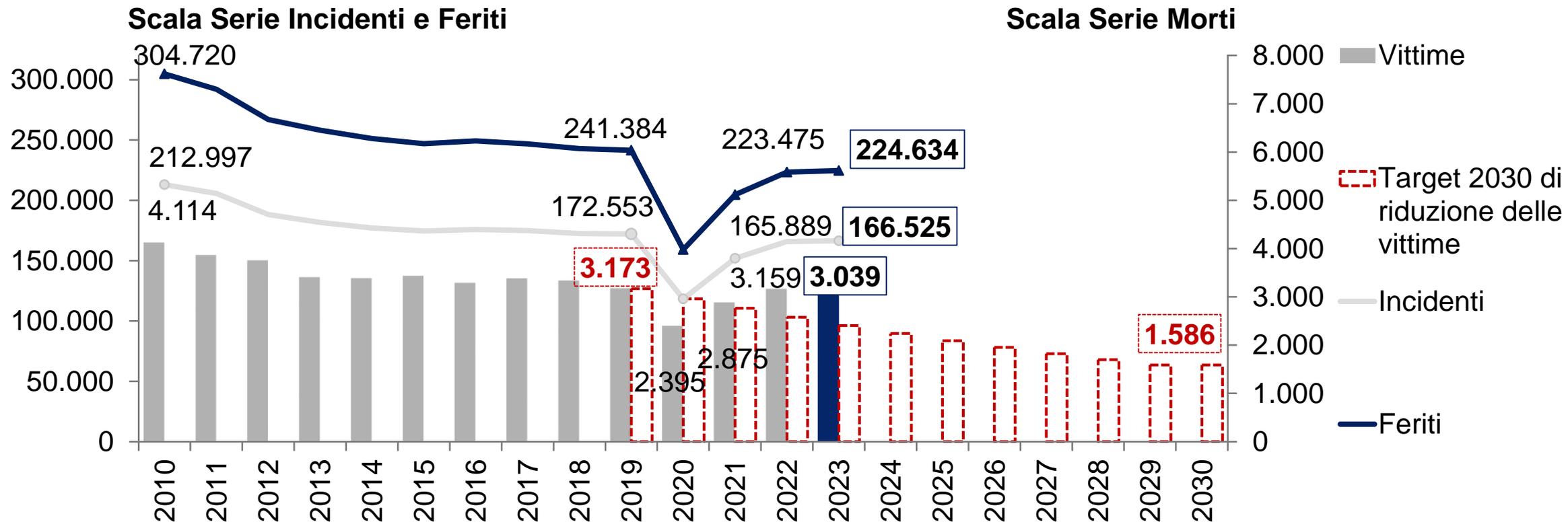
**Obiettivi: ulteriore riduzione del 50% per i decessi e per i feriti gravi entro il 2030 e definizione di Key Performance Indicators (benchmark 2019)**

Per monitorare i progressi dei Paesi dell'Unione europea sono stati definiti **Key Performance Indicators (KPI)**, indicatori di prestazione che anche l'Italia sta elaborando su:

- ✓ Velocità
- ✓ Distrazione alla guida
- ✓ Guida sotto l'effetto di alcool e droghe
- ✓ Uso dei sistemi di protezione (casco, cinture di sicurezza, seggiolini per bambini)
- ✓ Sicurezza di veicoli e infrastrutture
- ✓ Efficienza dei sistemi di soccorso in caso di incidente

La Dichiarazione di Stoccolma del febbraio 2020, inoltre, pone le basi per un impegno politico globale la "**Vision Zero**": zero vittime sulle strade entro il 2050.

# Incidenti stradali in Italia: anni 2010-2023 e obiettivi europei di riduzione delle vittime



Nel **2023** sono **3.039** i morti in incidenti stradali in Italia (-3,8% rispetto all'anno precedente), **224.634** i feriti (+0,5%) e **166.525** gli incidenti stradali (+0,4%). I valori sono in lieve aumento rispetto al 2022 per incidenti e feriti, ma in diminuzione per le vittime. Si registra ancora, invece, una **diminuzione nel confronto con il 2019** per incidenti, vittime e feriti (rispettivamente -3,3, -4,2% e -6,9%).

I **feriti gravi nel 2023** sono stati **16.989 (+0,7 vs 2022)** e **nel 2022** sono stati **16.875 (+5,5% vs 2021)**.

# Strade sulle quali avvengono gli incidenti stradali e quali le cause. Anno 2023

## IN QUALI STRADE?

73,3%

URBANE



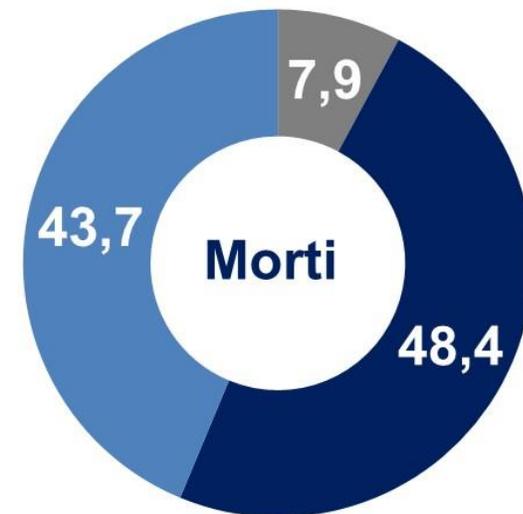
21,4%

EXTRAURBANE



5,3%

AUTOSTRADE



## IN QUALI CIRCOSTANZE?

15,1%

DISTRAZIONE  
ALLA GUIDA

*Le prime 3 circostanze*

12,9%

MANGATO RISPETTO  
DELLA PRECEDENZA

8,4%

VELOCITÀ  
TROPPO ELEVATA

■ Autostrade ■ Strade extraurbane ■ Strade urbane

**Indice di mortalità**  
**Morti/Incidenti\*100**  
**ANNO 2023**

**Indice di lesività**  
**Feriti/Incidenti\*100**  
**ANNO 2023**



1,1

127,8



4,1

151,9



2,7

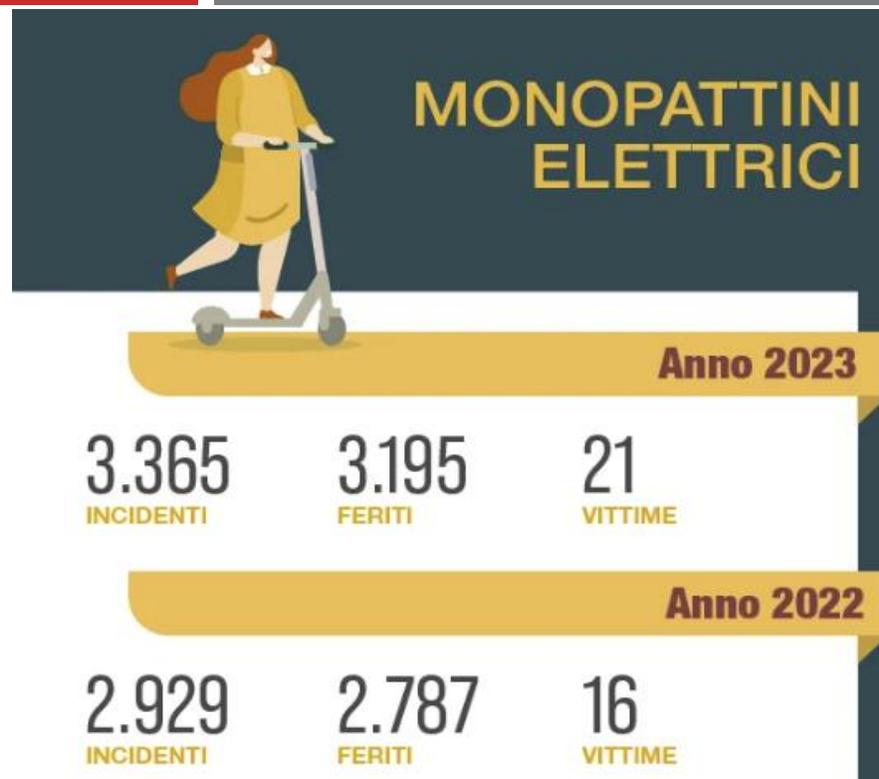
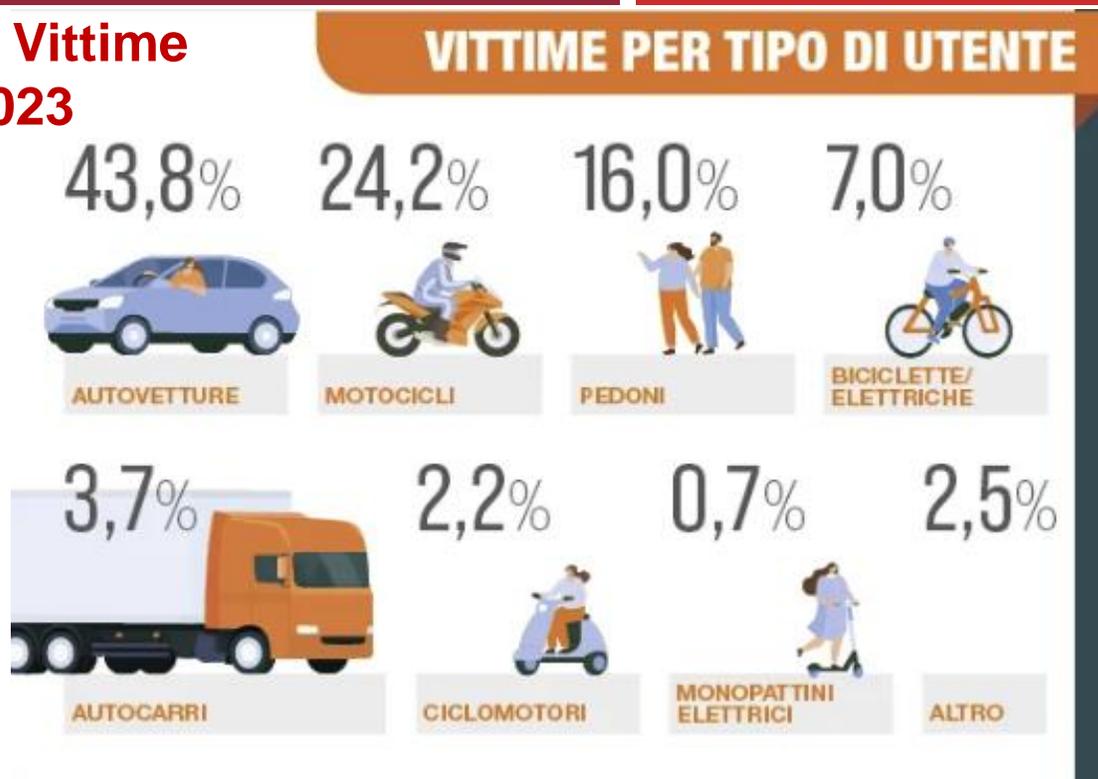
163,8

1,8

134,9

## Vittime in incidenti stradali in Italia, per tipo utente. Anno 2023

**3.039 Vittime nel 2023**



L'**indice di mortalità** (numero delle vittime per 100 incidenti):

- 1) per i **pedoni** (2,6 morti per 100 incidenti con pedoni) è **4 volte più alto** rispetto agli occupanti di autovetture (0,7 morti for 100 incidenti);
- 2) per i motociclisti è **2,4 volte più alto** rispetto agli automobilisti;
- 3) per i conducenti e passeggeri di biciclette elettriche e non e di monopattini elettrici è di circa **2 volte superiore** rispetto agli automobilisti.

## in collisione con

### vittime

		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (<3,5 t)	Mezzi pesanti (>3,5 t)	Autobus o tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
Pedoni		4	2		4	33	353	37	28	14	10		485
Ciclisti		6				9	116	18	14	4	7	26	200
Conducenti di biciclette elettriche					1	1	7	1				2	12
Conducenti di monopattini elettrici						2	6		1			12	21
Ciclomotoristi					3	2	29	4	1		4	25	68
Motociclisti		2		1		33	375	50	23	6	4	240	734
Occupanti di autovetture		1			4	4	532	68	123	15	21	564	1.332
Occupanti di autocarri (<3,5 t)							9	5	8	2		18	42
Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)							11	2	27	5		25	70
Occupanti di autobus o tram									5			23	28
Altri veicoli						1	20	3	9			14	47
<b>Totale</b>		<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>85</b>	<b>1.458</b>	<b>188</b>	<b>239</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>949</b>	<b>3.039</b>

## Matrice di collisione delle vittime per tipo di utente e veicolo con cui sono entrati in collisione

Anno 2023  
(valori assoluti)

\* Sono inclusi tra gli Autocarri ( < 3,5 t ), i veicoli industriali di peso superiore alle 3,5 tonnellate

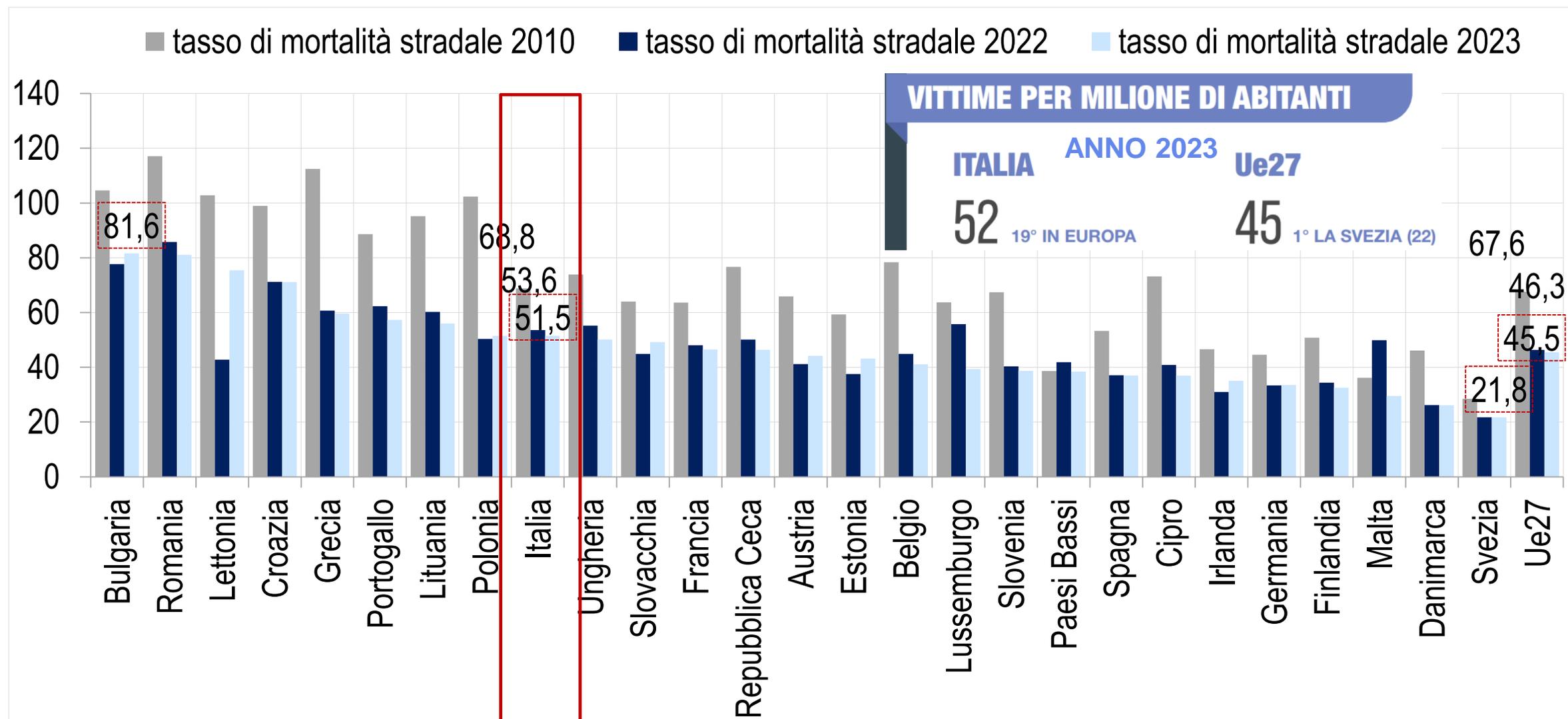
# Matrice di collisione delle vittime per tipo di utente e veicolo con cui sono entrati in collisione nella UE 27. Anno 2022 (valori assoluti)



Fonte:  
Commissione Europea 2023

[collision\\_matrix\\_2022\\_EU](#)

# Tasso di mortalità stradale nei paesi europei UE27. Anni 2010, 2022 e 2023



## Stime preliminari degli incidenti stradali nel periodo gennaio-giugno 2024

Secondo le stime preliminari, nel semestre gennaio-giugno 2024, si registrano:

**80.057** incidenti stradali **107.643** feriti **1.429** vittime (entro 30 giorni)

### Rispetto a gennaio-giugno 2023

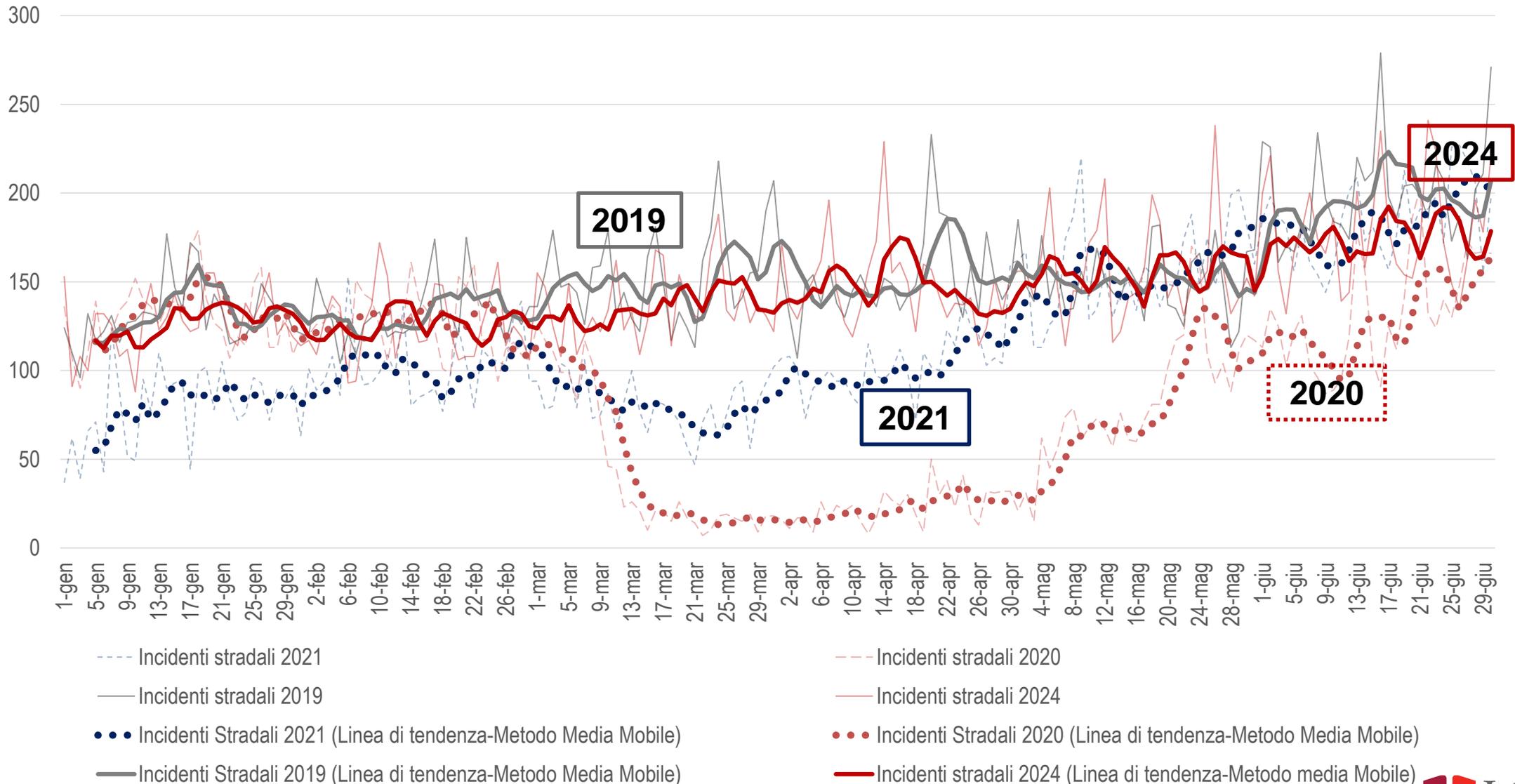
<b>Incidenti stradali +0,9%</b>	<b>Feriti +0,5%</b>	<b>Vittime +4,0% (nel 2023: 1.374)</b>
---------------------------------	---------------------	--

### Con riferimento al periodo pre-pandemia, rispetto al 2019 (gennaio-giugno)

<b>Incidenti stradali -4,3%</b>	<b>Feriti -8,0%</b>	<b>Vittime -6,8% (nel 2019: 1.534)</b>
---------------------------------	---------------------	--

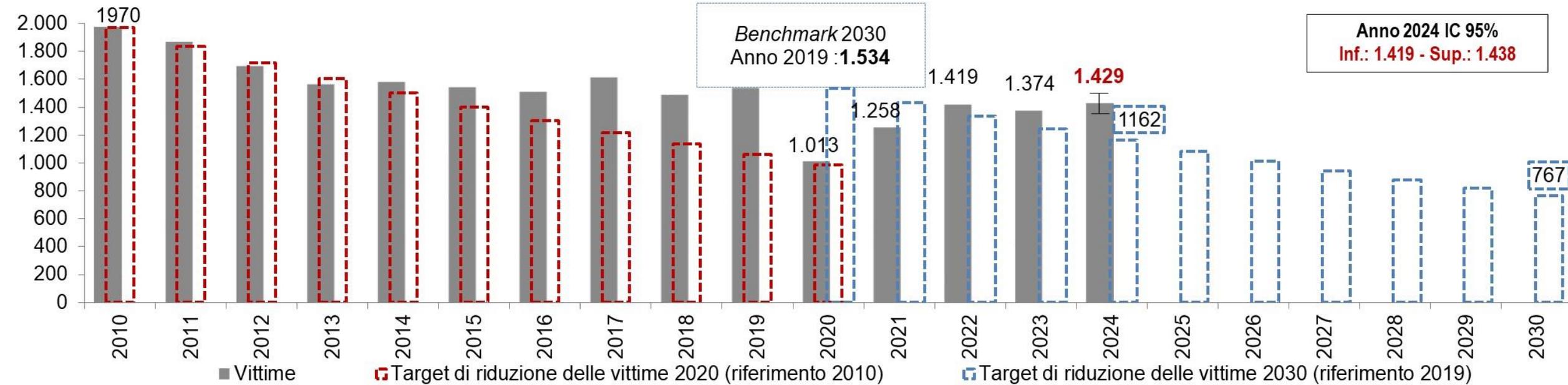
- L'aumento, registrato per le vittime della strada nei primi sei mesi del 2024, **allontana l'Italia dagli obiettivi europei 2030 fissati.**
- Nel **confronto con il primo semestre 2023**, le vittime diminuiscono sulle **autostrade (-13,9%)**, aumentano, invece, sulle **strade urbane (+7,9%)** e sulle **strade extraurbane (+1,0%)**.
- **Rispetto ai primi sei mesi del 2019**, nel primo semestre 2024 le vittime registrano una diminuzione significativa, ancora, sulle autostrade (-31,9%) e più contenuta sulle strade extraurbane (-4,2%), mentre sulle strade urbane si stima un aumento pari all'1,1%.

# Incidenti stradali con lesioni a persone per giorno e mese, nel periodo gennaio-giugno 2019-2021 e 2024. Valori assoluti



# Obiettivo europeo 2020 e 2030: numero di vittime in incidenti stradali.

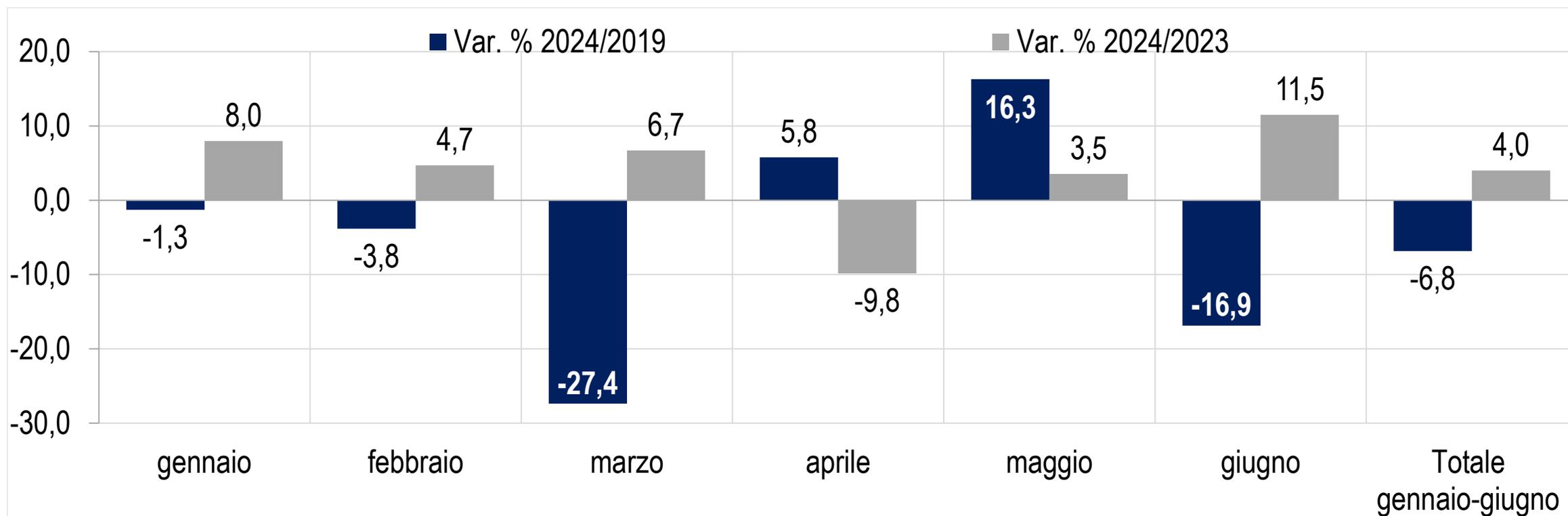
## Periodi gennaio-giugno anni 2010-2023 e stima preliminare 2024. Valori assoluti (a)



(a) limite inferiore e superiore della stima preliminare gennaio-giugno 2024 (Intervallo di confidenza al 95%) e ipotesi di dimezzamento con velocità costante - obiettivi 2020 e 2030, primi semestri anni 2010-2024

## Variazione percentuale del numero di vittime per mese. Primi semestri 2024, 2023 e 2019.

Variazioni percentuali mensili delle stime preliminari per il primo semestre 2024 vs 2019 e 2023



- ✓ Le differenze rilevate mese per mese evidenziano un aumento consistente per tutto il semestre 2024, escluso il mese di aprile, nel quale si registra una diminuzione del 9,8%, in confronto agli stessi mesi del 2023.
- ✓ Rispetto al 2019, marzo e giugno presentano decrementi molto consistenti, aprile e maggio registrano invece un aumento.

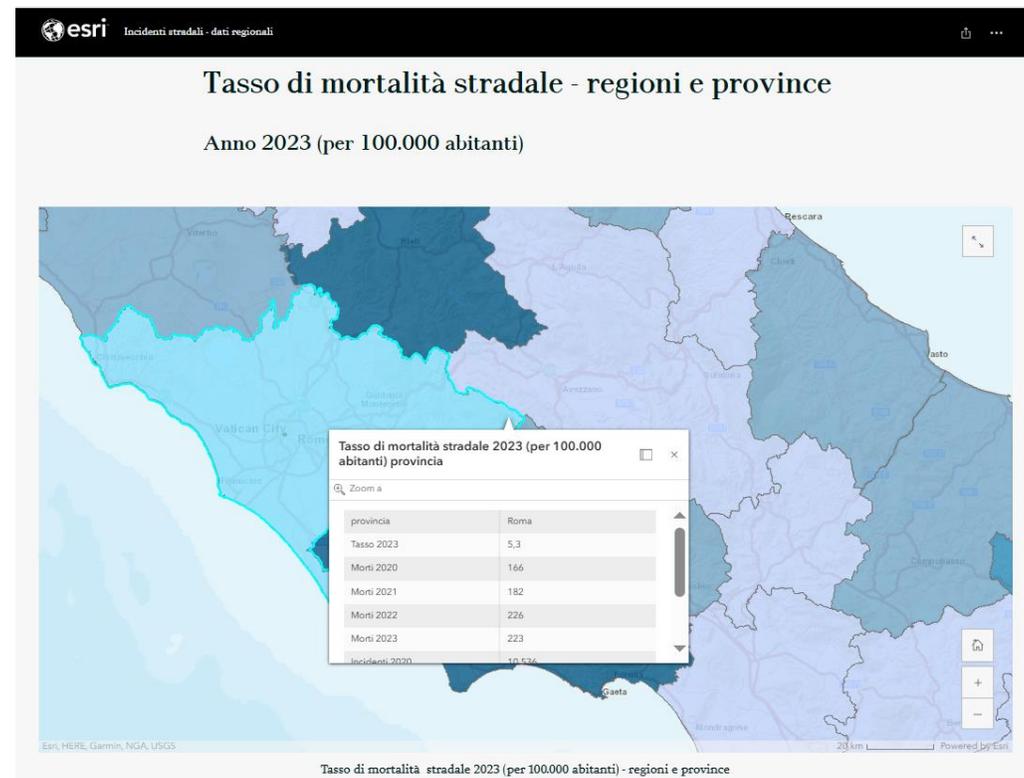
---

## **Innovazione e nuove forme di diffusione dei dati sugli incidenti stradali: le elaborazioni e le analisi cartografiche**



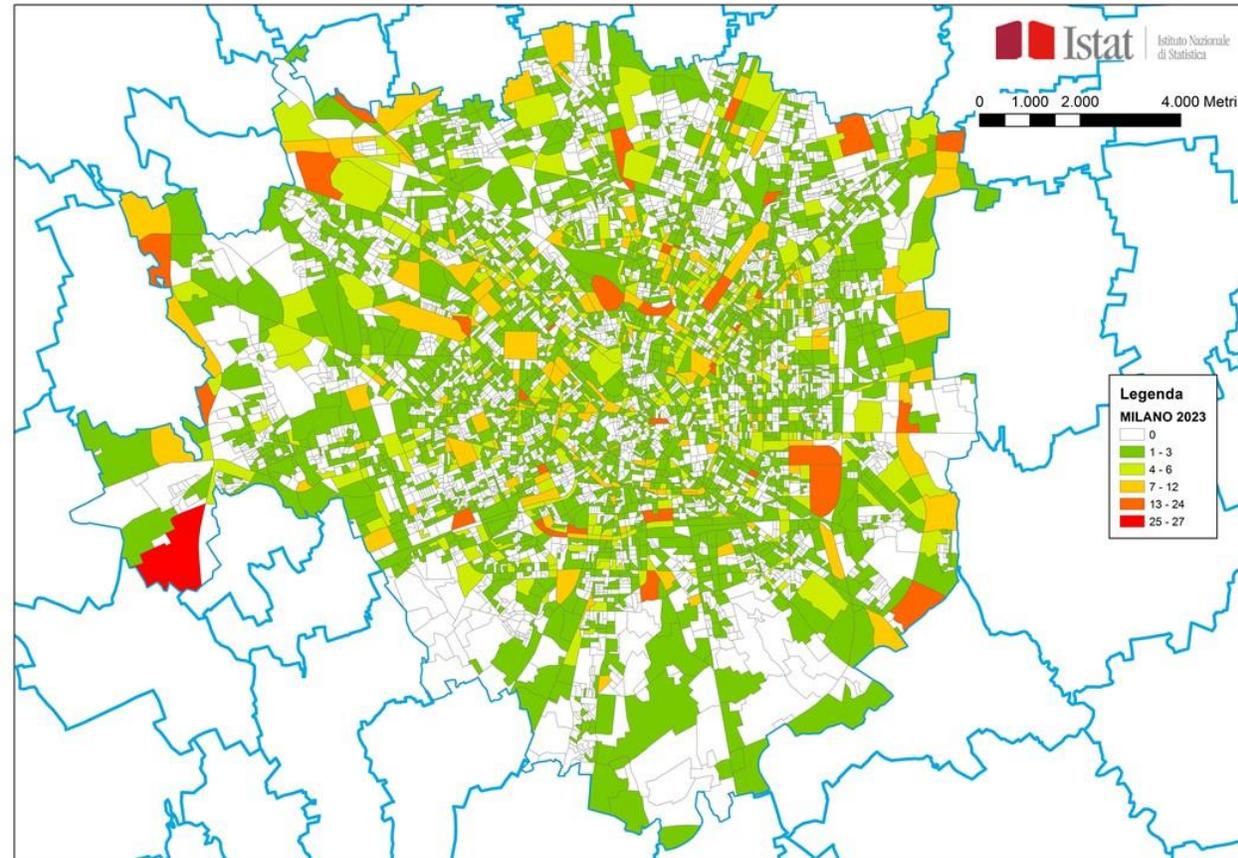
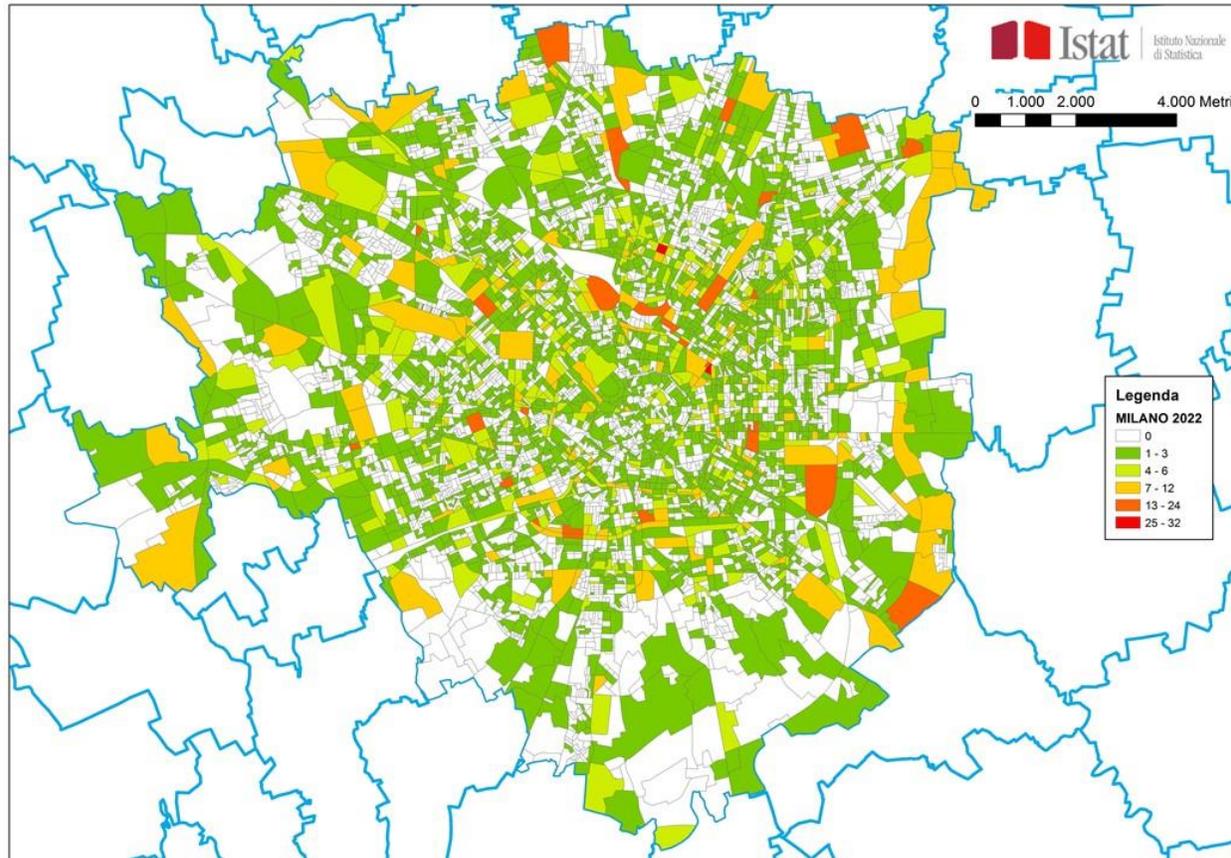
# Web Mapping Application ArcGis Story Map "Incidenti stradali - Dati regionali 2010 – 2023 "

## Incidenti stradali - dati regionali

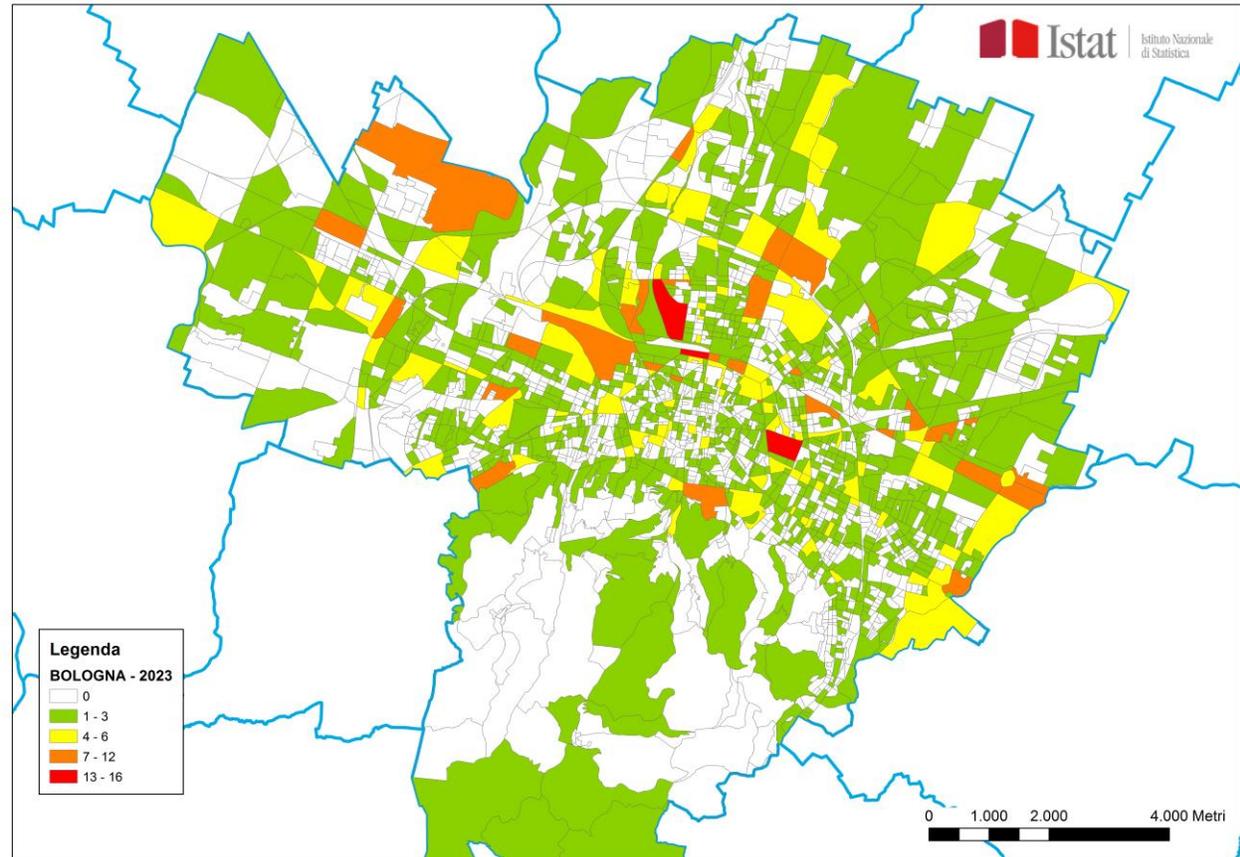
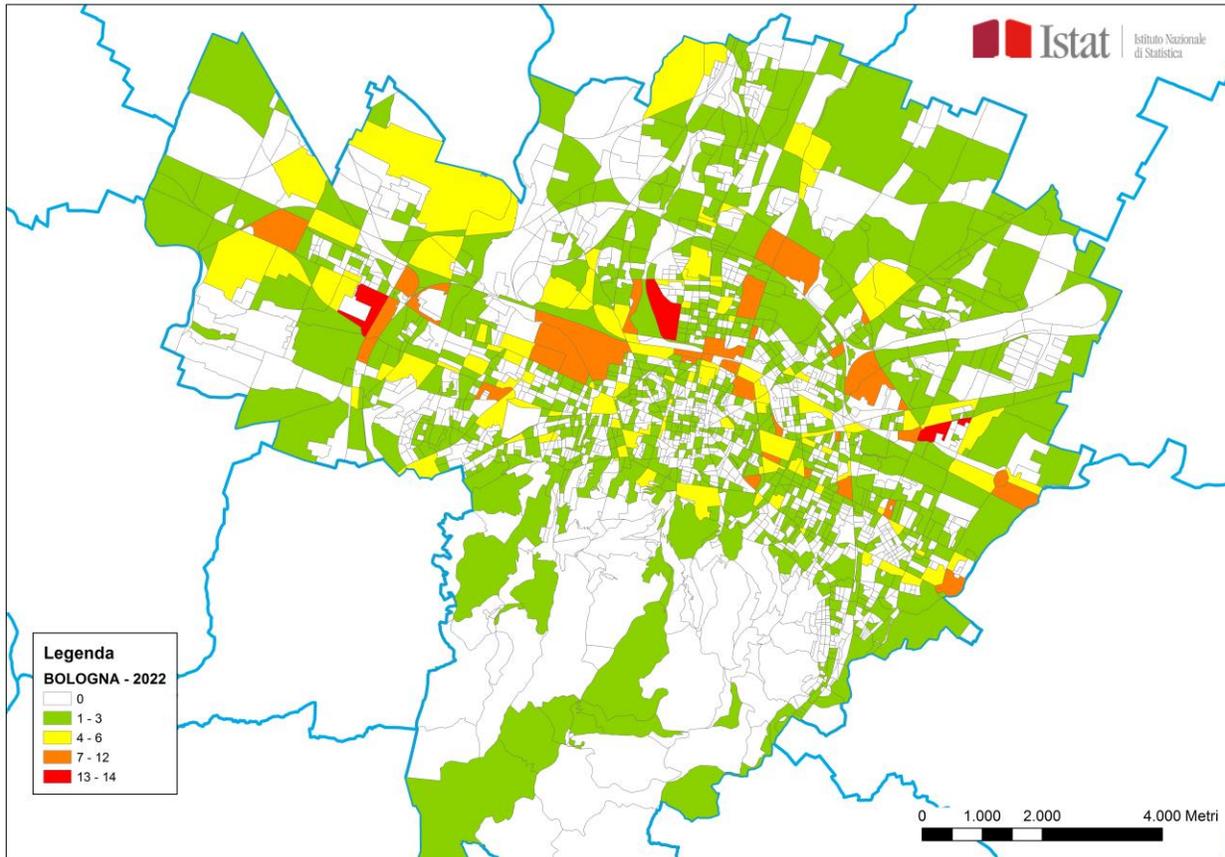


Il sito cartografico consente la consultazione di dati georeferenziati relativi ai tassi di mortalità e incidentalità stradale, per la prima volta, con dati provinciali a intervallo di visibilità predefinito. "Tasso di mortalità e di incidentalità stradale" sul territorio nazionale

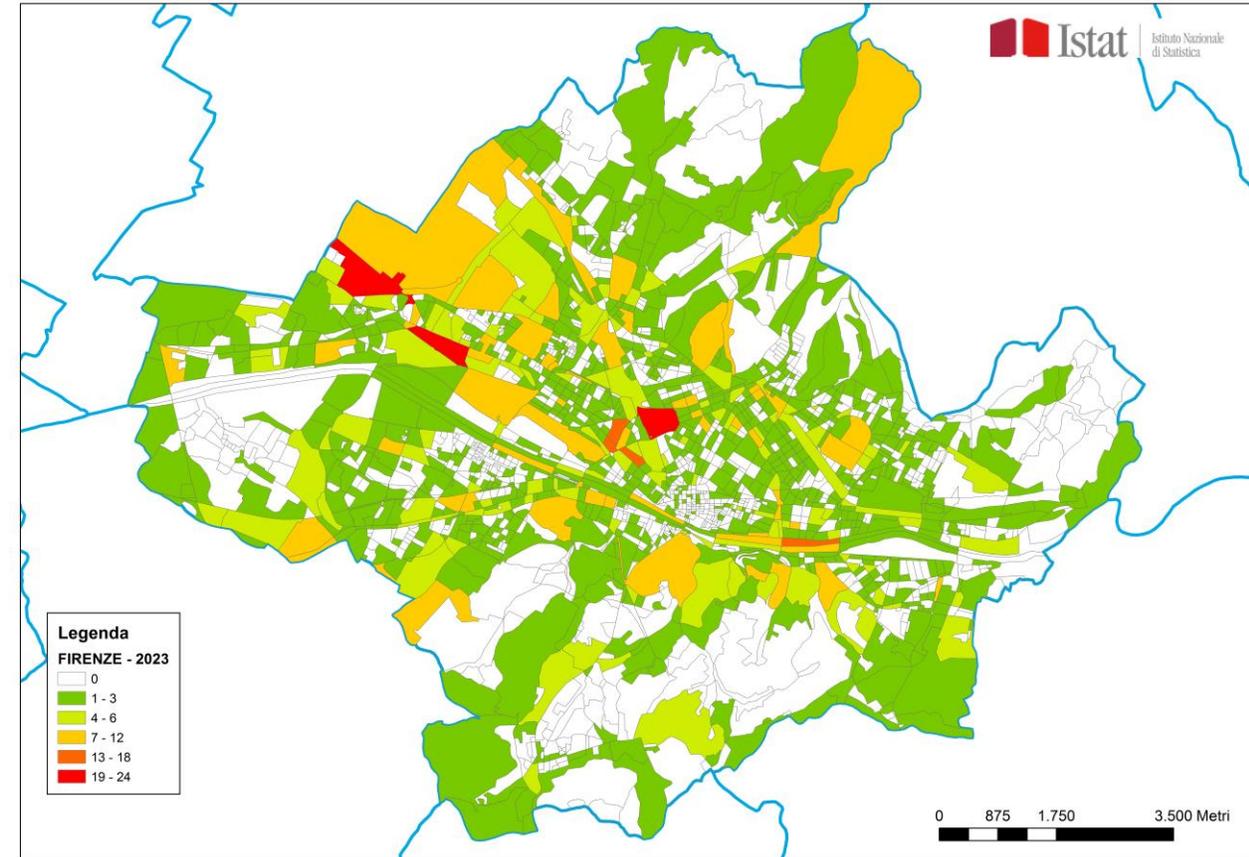
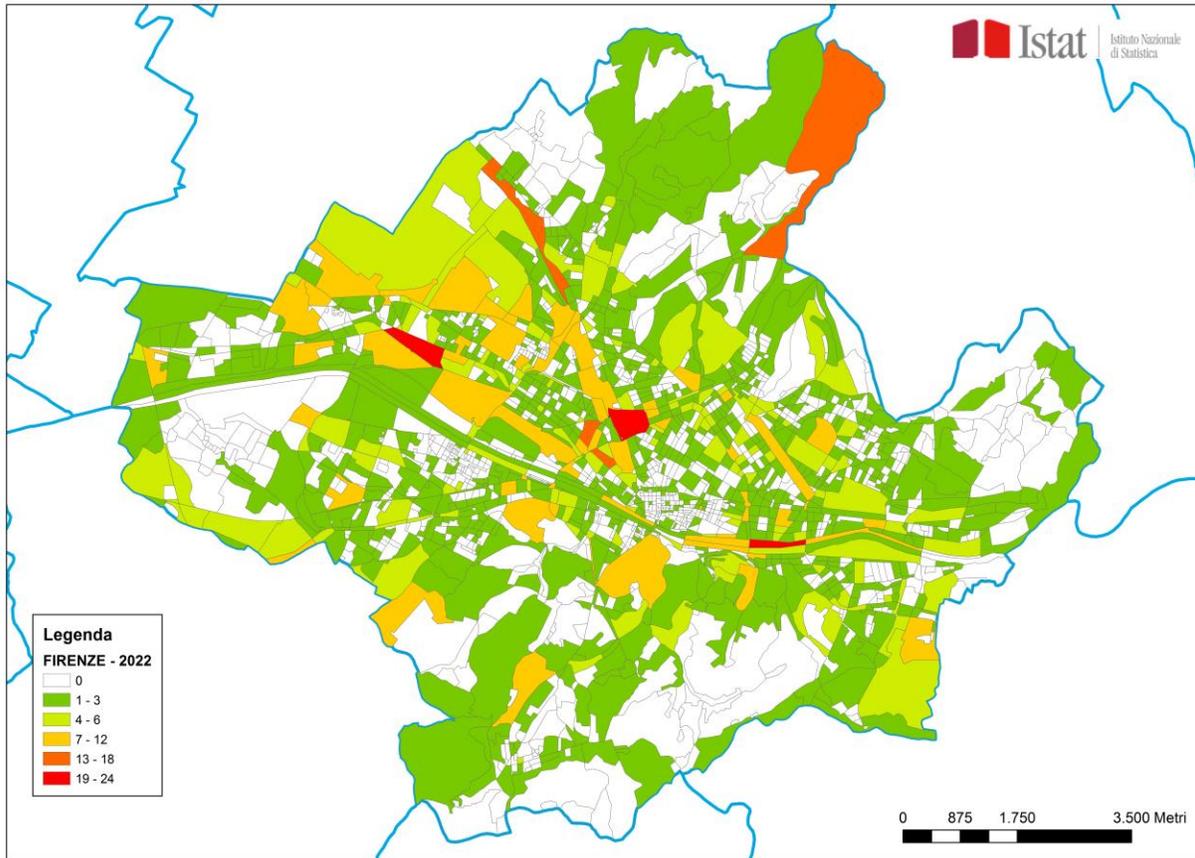
# Incidenti stradali avvenuti a Milano. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezioni di Censimento



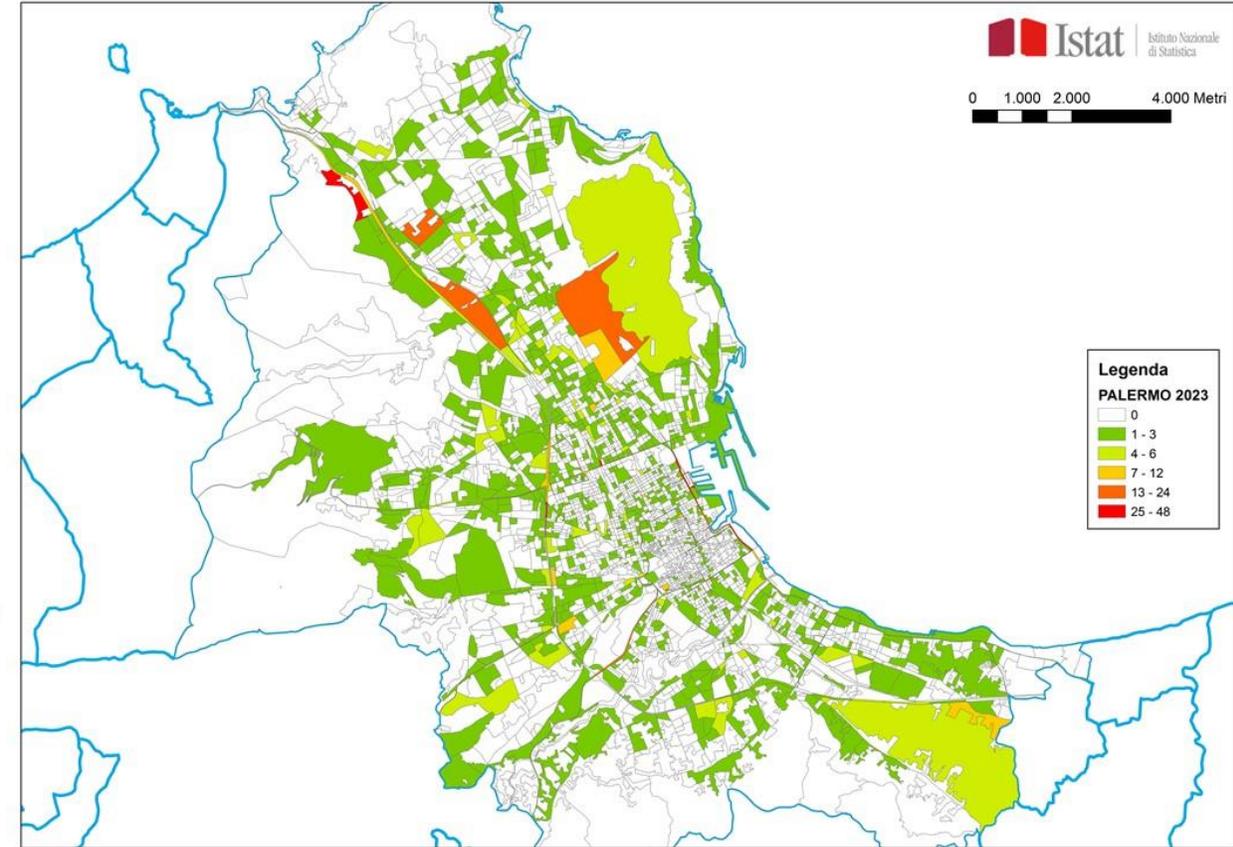
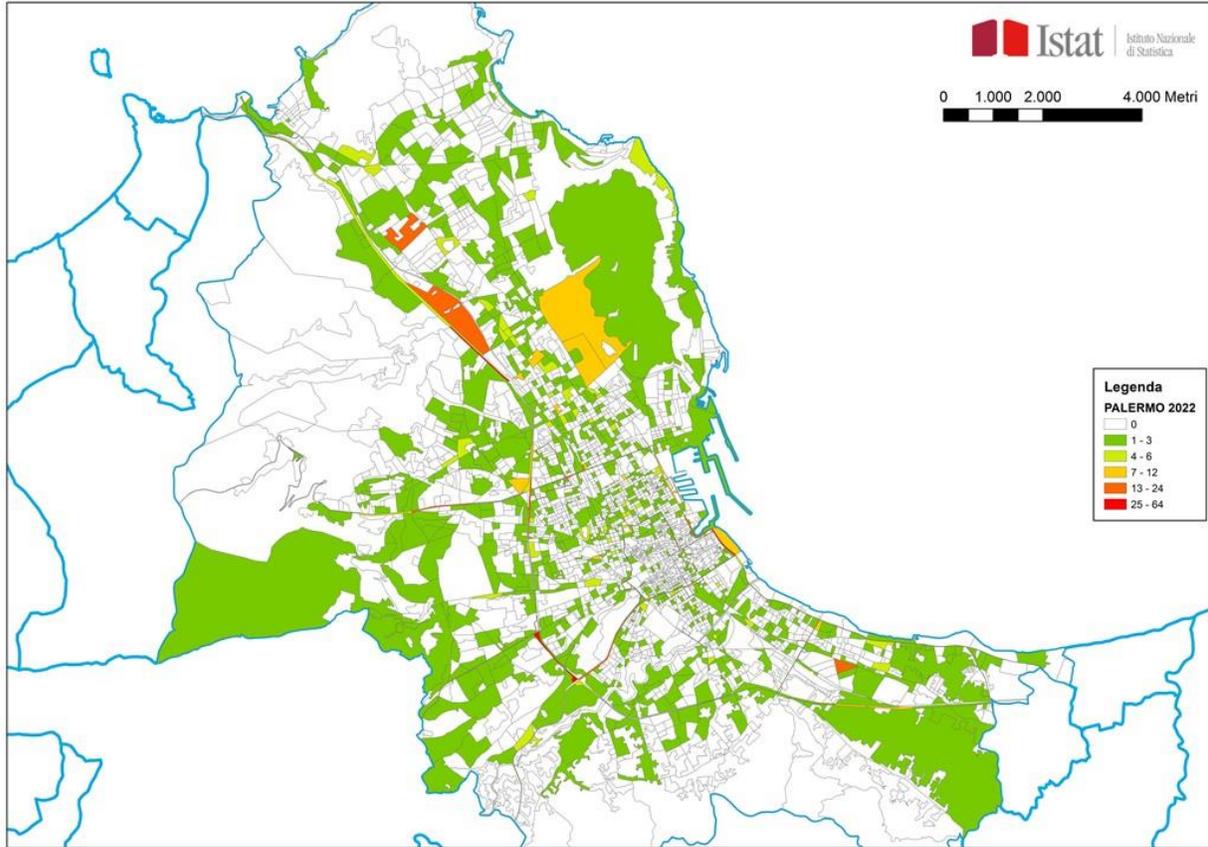
# Incidenti stradali avvenuti a Bologna. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezioni di Censimento



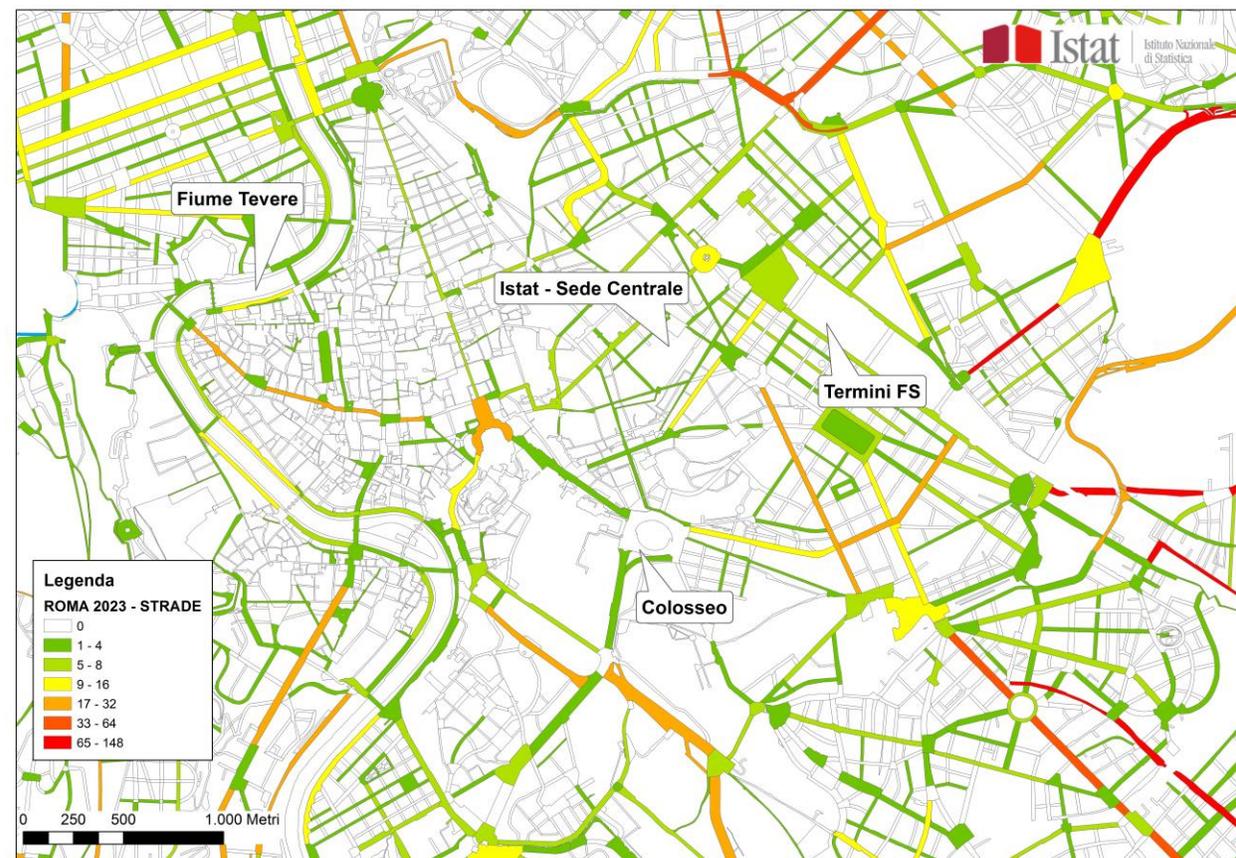
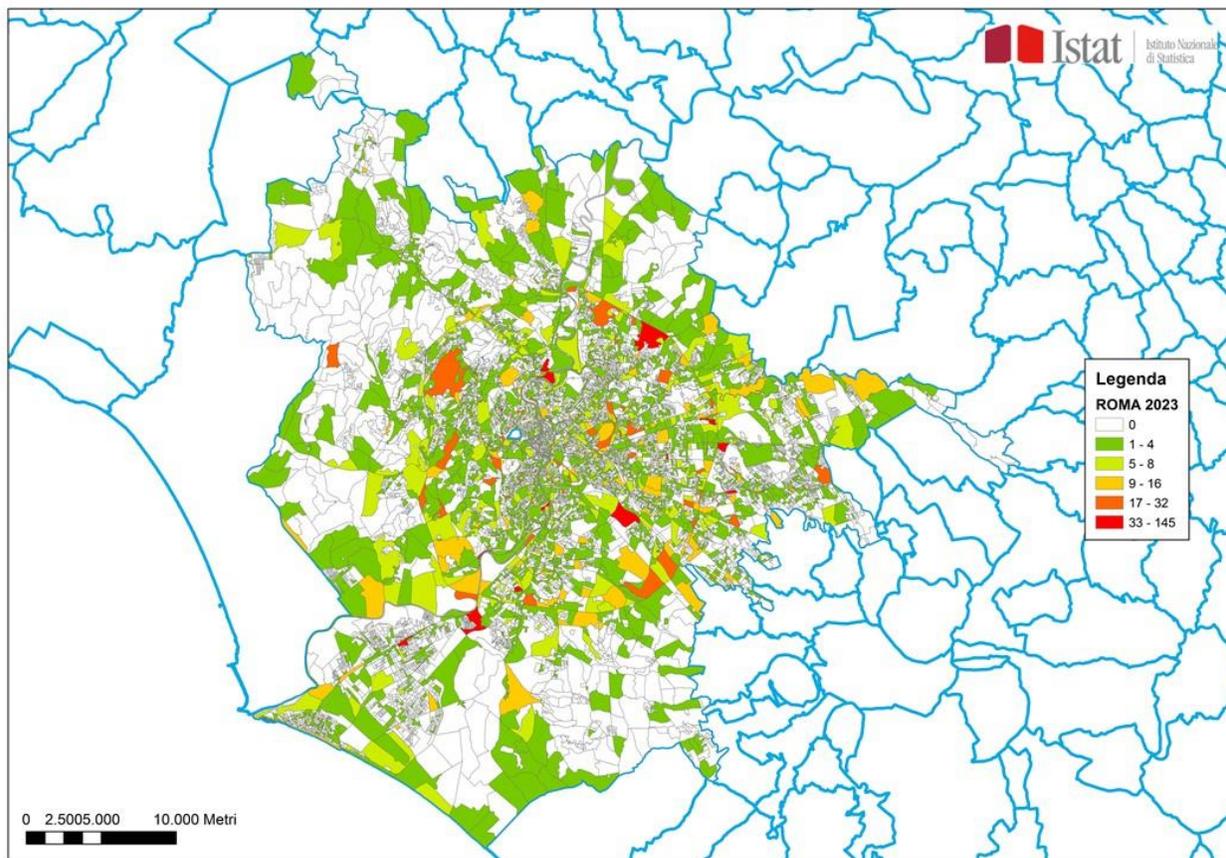
# Incidenti stradali avvenuti a Firenze. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezioni di Censimento



# Incidenti stradali avvenuti a Palermo. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezioni di Censimento



# Incidenti stradali avvenuti a Roma. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezione di Censimento e intensità di frequenza incidenti con segmentazione delle strade



# Gli incidenti stradali in Italia: la rilevazione statistica e i dati

**Silvia Bruzzone**

**bruzzone@istat.it**

## Direzione per la metodologia e il disegno dei processi statistici

Aspetti metodologici. Matrici di collisione: **Marco Broccoli** **broccoli@istat.it**

## Direzione per le statistiche sociali e welfare

Elaborazioni e analisi cartografiche: **Massimo Tavanti** **massimo.tavanti@istat.it**

## Direzione centrale per la comunicazione, informazione e servizi ai cittadini e agli utenti

Web Mapping Application ArcGis Story Map: **Marco De Angelis** **madeange@istat.it**